



FICHA TECNICA BÁSICA TRINITY

Características:

Trinity representa la esencia del siglo XXI, un brindis de bienvenida al futuro que ya está aquí, una celebración del diseño y de la calidad. Líneas y contornos envolventes que encierran la fuerza del acero y la suavidad de los acabados. Trinity, una colección compuesta por sillón alto, bajo y confidente.

Resumen materiales sillón alto:

Asiento monocarcasa: Interior fabricado mediante estructura de madera de haya contrachapada, recubierta de espuma flexible de poliuretano de alta densidad (dura) de 30 kg/m³ con capa exterior de fibra.

Mecanismo: Basculante avanzado 5 posiciones.

Brazos: Fijos de acero cromado con apoyabrazos tapizado.

Estructura perimetral: Tubo de acero cromado de 25 mm de diámetro.

Columna de gas: Elevación mediante columna de gas cromada.

Base: De aluminio pulido de 65 cm de diámetro.

Ruedas: Dobles engomadas en Desmopán de 65 mm de diámetro con embellecedor cromado.

Opcional: Tapones antideslizantes de acero cromado.

Resumen materiales sillón bajo:

Asiento monocarcasa/Brazos/Estructura perimetral/Columna de gas: Idem que en modelo sillón alto.

Mecanismo: Basculante avanzado 5 posiciones / Sistema revolving.

Bases: De aluminio pulido de 65 cm de diámetro y de cuatro radios de 69 cm de diámetro.

Ruedas (Sólo para base de cinco radios): Idem que en modelo sillón alto.

Resumen materiales confidente:

Asiento monocarcasa/Brazos: Idem que en modelo sillón alto.

Estructura: Tubo de acero cromado de 25 mm de diámetro.

Otros: Apilable en 2 unidades.

Resumen tapizados:

Tejido: ver ficha técnica de tapizados.

Tejido pegado con adhesivo al agua libre de disolventes (polímero base de policloropreno con resinas).

Listado de certificados y normativas:

MQ cert. 07-175
UNI 9084/02
UNI EN 1728 P.6.2.1

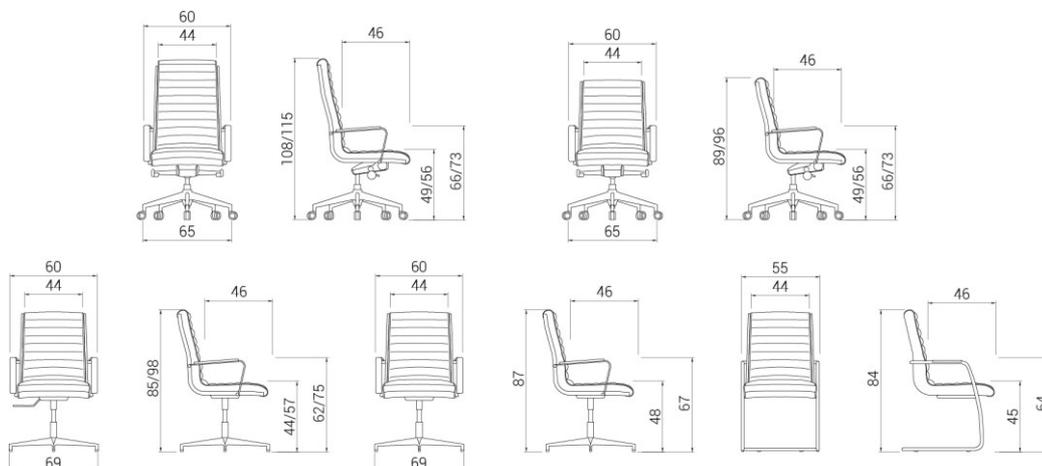
EN ISO 845
ANSI-BIFMA X5.1-2011/7

BS 5852/10
ANSI-BIFMA X5.1-1993/18

EN 1335 3/01
UNI EN 1728 p.6.8

UNI 9084/02
UNI EN 1728 p.6.7

Cotas:





FICHA TÉCNICA PRESCRIPCIÓN

SILLÓN ALTO

Asiento monocarcasa:

Interior fabricado mediante estructura de madera de haya contrachapada (MQ cert. 07-175), recubierta de espuma flexible de poliuretano de alta densidad (dura) de 30 kg/m³ (EN ISO 845 / BS 5852/10) con capa exterior de fibra.



Mecanismo:

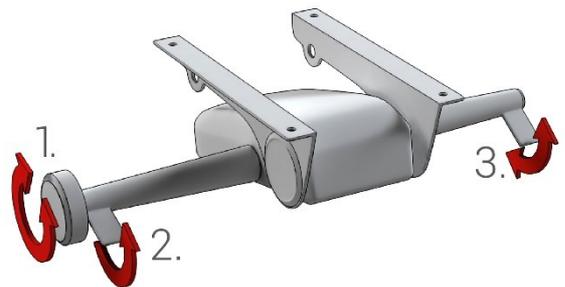
Basculante avanzado:

Tiene el eje de giro desplazado hacia delante, lo que provoca que al liberar el mecanismo (muy característico por su forma en Z), no perdamos la posición de los pies sobre el suelo.

Dispone de las siguientes características:

- Ajuste lateral de la tensión con sólo 16 vueltas de mínimo a máximo.
- 5 posiciones de bloqueo con función antiretorno.
- Movimiento extremadamente fluido y ergonómico.
- Hasta 17° de oscilación del asiento.
- Comportamiento sincronizado muy bien equilibrado (ratio 1.5:1).

1. Regulación de tensión.
2. Elevación a gas.
3. Hacia arriba, libera el basculante. Hacia abajo, fija el basculante.



Brazos:

Fijos de acero con perfil rectangular de 40 mm x 6 mm de sección, con cromado de 12 a 15 micras de espesor. Apoyabrazos tapizado con interior de madera revestido con espuma flexible de poliuretano de alta densidad (dura) de 30 kg/m³ (EN ISO 845 / BS 5852/10).



Estructura perimetral:

Tubo de acero de 25 mm de diámetro y 2 mm de espesor, con cromado de 12 a 15 micras de grosor.

Columna de gas:

Elevación mediante columna de gas (UNI 9084/02) cromada de 12 a 15 micras de grosor.





Base:

De aluminio pulido de 65 cm de diámetro, superando el test de resistencia estática ANSI-BIFMA X5.1-2011/7.



Ruedas:

- Dobles engomadas en Desmopán de 65 mm de diámetro con embellecedor cromado. La rueda ha superado el siguiente test:
ANSI-BIFMA X5.1-1993/18 Resistencia al recorrido.
- Opcional: Tapones antideslizantes de acero cromado.



SILLÓN BAJO

Asiento monocarcasa:

Interior fabricado mediante estructura de madera de haya contrachapada (MQ cert. 07-175), recubierta de espuma flexible de poliuretano de alta densidad (dura) de 30 kg/m³ (EN ISO 845 / BS 5852/10) con capa exterior de fibra.



Mecanismos:

- Basculante avanzado:

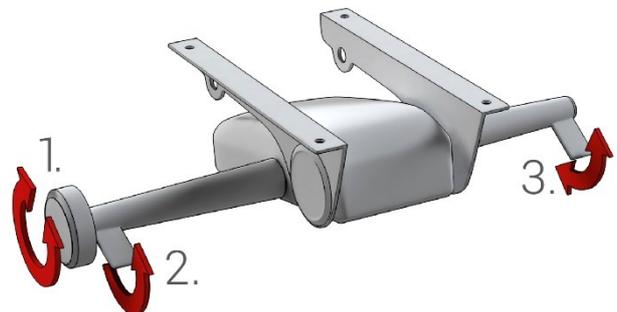
Tiene el eje de giro desplazado hacia delante, lo que provoca que al liberar el mecanismo (muy característico por su forma en Z), no perdamos la posición de los pies sobre el suelo.

Dispone de las siguientes características:

- Ajuste lateral de la tensión con sólo 16 vueltas de mínimo a máximo.
- 5 posiciones de bloqueo con función antiretorno.
- Movimiento extremadamente fluido y ergonómico.
- Hasta 17° de oscilación del asiento.
- Comportamiento sincronizado muy bien equilibrado

(ratio 1.5:1).

1. Regulación de tensión.
2. Elevación a gas.
3. Hacia arriba, libera el basculante. Hacia abajo, fija el basculante.



- **Sistema revolving (EN 1335 3/01 / UNI 9084/02):** Cilindro revolving autocentrante, giratorio 360°, con amortiguación. Altura no ajustable. Es un mecanismo que permite efectuar rotaciones sobre la silla mientras permanecemos sentados. Cuando el usuario se levanta de la silla, el cilindro retorna automáticamente a su posición original. Pensado especialmente para mantener el orden en salas de reuniones y zonas de espera. Sólo aplicable con tapones antideslizantes de nylon o con base de aluminio pulido de cuatro radios.



Brazos:

Fijos de acero con perfil rectangular de 40 mm x 6 mm de sección, con cromado de 12 a 15 micras de espesor. Apoyabrazos tapizado con interior de madera revestido con espuma flexible de poliuretano de alta densidad (dura) de 30 kg/m³ (EN ISO 845 / BS 5852/10).



Estructura perimetral:

Tubo de acero de 25 mm de diámetro y 2 mm de espesor, con cromado de 12 a 15 micras de grosor.

Columna de gas:

Elevación mediante columna de gas (UNI 9084/02) cromada de 12 a 15 micras de grosor.



Bases:

- De aluminio pulido de 65 cm de diámetro, superando el test de resistencia estática ANSI-BIFMA X5.1-2011/7.
- De aluminio pulido de cuatro radios de 69 cm de diámetro con tapones antideslizantes de nylon.



Ruedas (Sólo para base de cinco radios):

- Dobles engomadas en Desmopán de 65 mm de diámetro con embellecedor cromado. La rueda ha superado los siguientes test:
ANSI-BIFMA X5.1-1993/18 Resistencia al recorrido.
- Opcional: Tapones antideslizantes de acero cromado.



CONFIDENTE

Asiento monocarcasa:

Interior fabricado mediante estructura de madera de haya contrachapada (MQ cert. 07-175), recubierta de espuma flexible de poliuretano de alta densidad (dura) de 30 kg/m³ (EN ISO 845 / BS 5852/10) con capa exterior de fibra.



Brazos:

Integrado en estructura con apoyabrazos tapizados con interior en nylon.

Estructura:

Tubo de acero de 25 mm de diámetro y 2 mm de grosor, con cromado de 12 a 15 micras de grosor. Topes antideslizantes en nylon. La estructura ha superado los siguientes test:
UNE EN 1728 p.6.8 Test de fatiga de asiento.
UNE EN 1728 p.6.7 Test de fatiga respaldo.

